

Medellin, 2018/11/21 15:31:57

201813350
METROPLUS S.A.



NICOLLE.NARANJO



SEÑORES
METROPLUS S.A.

ASUNTO: INVITACIÓN PUBLICA DE OFERTAS No5
PREGUNTAS #1 KENWORTH DE LA MONTAÑA

ACLARACIONES O MODIFICACIONES A LA INVITACION PÚBLICA DE
OFERTAS METROPLUS SA

Respetados Señores

Dentro de los términos establecidos en el cronograma del asunto, KENWORTH DE LA MONTAÑA S.A.S. se permite solicitar a ustedes aclaraciones o modificaciones a la invitación publica de oferta No5 cuyo objeto es la adquisición de cincuenta y cinco (55) buses eléctricos padrones nuevos, así como el suministro y puesta en funcionamiento de los cargadores necesarios.

1. PREGUNTAS A LOS TERMINOS DE INVITACION, SOLICITUD DE ACLARACIONES O MODIFICACIONES A LA INVITACION PÚBLICA DE OFERTAS METROPLUS SA

1.1 Antecedentes

- A. La medición de la pendiente en la estación de Aranjuez es del 19% ¿Cuál es la justificación para solicitar como pendiente máxima 16%? Anexo1. Soporte de medición.
- B. Para conocer el número de cargadores a licitar requerimos conocer el modelo operacional que se utilizará. Definiendo claramente número de parqueaderos, distancia de la troncal al patio de carga, frecuencia de despacho, numero de recorridos por vehículo y horario de operación. Incluido lay-out del patio.
- C. ¿Dentro del presupuesto de \$75.229.182.000 Metroplús S.A. tiene contemplado el costo de la infraestructura eléctrica necesaria?
- D. ¿Metroplús S.A es responsable de poner la infraestructura eléctrica incluyendo los transformadores?

2.2.1 Esquema propuesto y diseño

- A. Referente al esquema propuesto y diseño, luego de ser adjudicado METROPLUS SA está en la potestad de solicitud modificación ¿los costos que esto ameriten por quien serán asumido?
- B. ¿Los tiempos de validación del diseño son adicionales al plazo otorgado? Agregando 10 días hábiles al plazo inicial.

2.2.3 pruebas en fábrica



LÍNEA NACIONAL: 01-8000-181611 WWW.KENWORTHCOLOMBIA.COM

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134
CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10

BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37
DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101
BUCARAMANGA: Km. 4 - 100 mts. ABAJO DEL PUENTE 'EL BUENO'
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

YUMBO: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA
IBABUE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALAÑA
PASTO: AV. PANAMERICANA CALLE 09 N° 11 - 50



- A. ¿Las pruebas necesarias están incluidas en la homologación o son adicionales y en sitio?
- B. ¿El tiempo necesario para realizar las pruebas a la flota completa será adicional al plazo establecido de entrega?
- C. ¿Está la posibilidad de presentar ofertas separadas para buses con aire acondicionado y sin este?
- D. Servicio posventa
- E. ¿El mantenimiento preventivo durante 3 años al que se refiere Metroplús SA es un costo adicional a la propuesta?
- F. ¿Cuál es el tiempo de garantía comercial que se solicita en los pliegos?
- G. ¿METROPLUS SA suministrará un área para realizar el mantenimiento dentro del área de sus patios?

2.3 Autorización sobre licencia y patentes

- A. ¿El licenciamiento de los softwares es suficiente o requieren los códigos fuentes?
- B. Forma de pago
- C. ¿La figura de renting está contemplada dentro de la propuesta?
- D. De acuerdo a los pliegos no es posible cumplir con la fecha del 15 Junio para la entrega total, ¿se pueden realizar entregas parciales? ¿cuál es el tiempo máximo para el inicio de las entregas parciales?

4.2.2 requisitos jurídicos y 4.2.4 técnico

- A. Teniendo un consorcio o unión temporal con 2 locales, siendo uno de estos el distribuidor de la marca ¿la experiencia de la marca es transferida a la unión temporal?

B. 4.2.3 Financiero

- C. Explicar las formulas con las que se calculan los indicadores a evaluar financieramente
- D. Aclarar cómo se calculan los indicadores en unión temporal o consorcio e individuales
- E. si como proponentes individuales no cumplimos pero como integrantes de una unión temporal si lo hacemos, ¿es posible participar?
- F. ¿Cuál es la fecha de corte de los indicadores financieros a presentar?

4.2.4 técnico

- A. ¿Quién debe certificar al fabricante con su experiencia sino caben las auto certificaciones?
- B. Garantía técnica de fábrica y buen funcionamiento para buses y cargadores
- C. ¿Diferencia entre garantía de buen funcionamiento y garantía comercial?
- D. ¿la disponibilidad inmediata de los repuestos depende del nivel de rotación definido en un listado de alta y baja?



LÍNEA NACIONAL: 01-8000-181611 WWW.KENWORTHCOLOMBIA.COM

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134
CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10

BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37
DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101
BUCARAMANGA: Km. 4 - 100 mts. ABAJO DEL PUENTE 'EL BUENO'
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

YUMBO: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA
IBAGÜE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALAÑA
PASTO: AV. PANAMERICANA CALLE 09 N° 11 - 50



- E. 6.2.2 Para personas jurídicas extranjeras
- F. Si en China la actualización de la cámara de comercio se realiza anualmente, ¿es válida una certificación con la fecha de Mayo 2018?
- G. 6.2.3 Para todos los proponentes
- H. Al ser una unión temporal o consorcio es necesario:
 - a. ¿presentar la garantía de seriedad de la propuesta como unión o individual?
 - b. Al ser una entidad extranjera que no tiene RUT, ¿presentar el RUT como unión?
- I. 8. Cronograma del proceso de selección
- J. ¿En qué caso se activa la negociación directa?

- K. 10.2 Criterios de calificación
- L. ¿Por qué en la opción A de criterios de calificación se limitan a la producción de buses de 12 metros?
- M. Cálculo de la disponibilidad de la flota
- N. Para el cálculo de la disponibilidad de la flota se debe utilizar una fórmula que tenga en cuenta las horas reales de operación y no horas totales del día todo el año.

15. Exigencia de las garantías

b. suministro de repuestos

- A. Es posible suscribir una póliza por 5 años para la garantía de los repuestos ya que comercialmente las compañías de seguro las tienen calculadas de esta manera y hacerla renovable por los siguientes 5 años
- B. Como se requiere de pruebas con antes de la entrega a Metroplus. Solicitamos que Metroplus nos facilite e indiquen el lugar de parqueo.

2. PREGUNTAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, SOLICITUD DE ACLARACIONES O MODIFICACIONES DE LA INVITACION PÚBLICA DE OFERTAS METROPLUS SA

La autonomía solicitada está calculada con aire acondicionado, esto aplica aun cuando no piden los carros con esta especificación?

Numeral 1.2 Tipología general de la ruta de operación

En la invitación se indica que podrán existir nuevas rutas en el futuro, como la conexión entre los aeropuertos. Por favor confirmar cual pendiente es la exigida en este requerimiento.

Numeral 1.2. Tipología general de los autobuses eléctricos tipo padrón

La realización de pruebas para cada vehículo de la flota. Por favor suministrar lista de chequeo de aceptación y/o de vinculación.

Numeral 1.2.1.2 Bateria de la cadena de tracción. Tabla 4 Ciclos de carga.



LÍNEA NACIONAL: 01-8000-181611 WWW.KENWORTHCOLOMBIA.COM

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134
CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10

BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37
DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101
BUCARAMANGA: Km. 4 - 100 mts. ABAJO DEL PUENTE 'EL BUENO'
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

YUMBO: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA
IBAGUE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALEÑA
PASTO: AV. PANAMERICANA CALLE 09 N° 11 - 50



Pide “Mantener la capacidad, tiempo de carga, autonomía y de rendimiento durante 8 años. Independiente de la profundidad de descarga (DOD-Depth of Discharge)

- A. Este requisito es técnicamente imposible de cumplir.
- B. Toda batería con el paso del tiempo tiene una disminución de estos parámetros. Lo usual es indicar los valores ligados al tiempo.
- C. Solicitamos que en este punto se cambie por la informar de lo que cada oferente técnicamente pueda ofrecer.

Numeral 1.2.1.3 Último párrafo. **PROVEEDOR DE ENERGIA ELECTRICA.**

Por favor indicarnos el lugar de instalación de los cargadores para saber si la infraestructura eléctrica de la zona tiene la capacidad y el uso del suelo lo permite.

Numeral 1.2.2 Sistema de dirección, tabla 6 Información técnica. Pide Incluir las curvas.

¿Qué clase de curvas requieren para este sistema?

Numeral 1.2.5 Reductora. Tabla 12 características de la reductora. Piden curva de desempeño.

A. ¿Qué clase de curvas requieren para este sistema?

Numeral 1.2.32.3 Ventilación a usuarios y/o Aire Acondicionado. Tabla 45 Tipo ventilación

Indica que es mecánica forzada.

A. Por favor aclarar si se requiere además aire acondicionado o no. Esto incrementa el costo de cada bus (Equipo, compresor, inyección poliuretano, ductos, aislamientos).

Numeral 1.3 Control y comunicaciones (CC).

A. Por favor indicar a que equipo se refiere.

B. Que equipos o sistemas suministrados por ustedes requieren de preinstalación eléctrica.

Numeral 1.35.2 Platinas soporte para contador de pasajeros.

A. Entendemos que el contador de pasajeros es suministrado por Metroplus. Es así?

B. Favor indicar especificaciones requeridas de esta preinstalación.

Numeral 1.3.5.6 Cargas del sistema de control y comunicaciones CC. Indica que “Los buses deben incluir como mínimo un punto de carga USB por asiento.”

Es importante recordar que todo consumo energético dentro del bus proviene de las baterías.

Numeral 1.3.5.6 Cargas del sistema de control y comunicaciones CC. Indica que “Los buses deben incluir como mínimo un punto de carga USB por asiento.”

A. Por limitaciones técnicas y de instalación, solicitamos modificar este requerimiento para que sea un conector USB por fila de sillas.

Numeral 4.1 Lote de repuestos estratégicos. Indica “Como parte integral de la oferta, el proponente deberá tener en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá un lote de repuestos.



LÍNEA NACIONAL: 01-8000-181611 WWW.KENWORTHCOLOMBIA.COM

ITAGÚÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagúí, Antioquia

LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234

SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134

CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10

BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64

CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37

DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101

BUCARAMANGA: Km. 4 - 100 mts. ABAJO DEL PUENTE 'EL BUENO'

BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

YUMBO: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO

PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA

IBAGUE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALAÑA

PASTO: AV. PANAMERICANA CALLE 09 N° 11 - 50

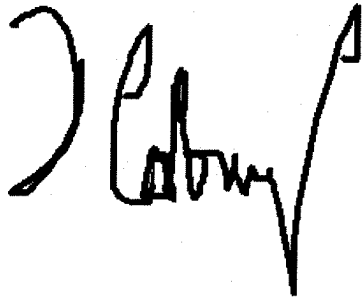


Piden tener los repuestos como parte de la oferta.

- Solicitamos corregir redacción y retirar el requerimiento de tener como parte de la oferta
- Nos comprometemos a incluir el listado y a tenerlos en el desarrollo de la entrega y servicio posventa requeridos.

A la espera de sus respuestas

Atentamente



DANIEL CABUYA PARRA
Gerente Nacional Marcas Chinas
Kenworth de la Montaña
Cel 3003239943
E mail: daniel.cabuya@kenworthcolombia.com



LÍNEA NACIONAL: 01-8000-181611 WWW.KENWORTHCOLOMBIA.COM

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134
CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10

BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37
DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101
BUCARAMANGA: Km. 4 - 100 mts. ABAJO DEL PUENTE 'EL BUENO'
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

YUMBO: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA
IBAGÜE: CRA 20 SUR No. 116-95 VÍA PICALAÑA
PASTO: AV. PANAMERICANA CALLE 09 N° 11 - 50





Faint, illegible text in the top left corner, possibly a header or title.

Faint, illegible text in the top middle section.

Faint, illegible text in the top right section.

A line of faint, illegible text spanning across the top of the page.

A block of faint, illegible text in the upper middle section.

A large block of faint, illegible text in the middle section.

A block of faint, illegible text in the lower middle section.

A block of faint, illegible text in the lower section.

A block of faint, illegible text in the lower section.

A block of faint, illegible text at the bottom of the page.