



Margarita Rosa Ruiz Ocampo <margarita.ruiz@metroplus.gov.co>

Preguntas Invitación Pública

1 mensaje

Federico Hurtado Gónima <fedehg95x@hotmail.com>

22 de noviembre de 2018, 16:16

Para: "contratacion.transporte@metroplus.gov.co" <contratacion.transporte@metroplus.gov.co>, "german.builes@metroplus.gov.co" <german.builes@metroplus.gov.co>, "contratación.gerencia@metroplus.gov.co" <contratación.gerencia@metroplus.gov.co>, "margarita.ruiz@metroplus.gov.co" <margarita.ruiz@metroplus.gov.co>, "marco.oliveros@metroplus.gov.co" <marco.oliveros@metroplus.gov.co>
Cc: Luis Dario Parra Peñaloza <luisdparrap@gmail.com>

Buenas tardes envió preguntas sobre la invitación pública No. 05 de 2018, quedo atento a cualquier comentario.

Atentamente

Luis Dario Parra Peñaloza

Celular: 3104241563

Medellin, 2018/11/22 16:21:49

201813370

METROPLUS S.A.

NICOLLE.NARANJO



Preguntas invitación.docx

15K

- 1- ¿Qué autoridad ambiental certifica los buses eléctricos? No está claro en la invitación cómo se realizará esa certificación, y no se encuentran posibilidades reales de cumplirla con el cronograma establecido.
- 2- ¿La disposición final de las baterías debe estar a cargo del comprador, no del vendedor, de ser responsabilidad del vendedor se le debería reconocer el costo adicional de su reciclaje o disposición?
- 3- ¿Cuáles son las expectativas de Metroplús S.A. en cuanto a la homologación de los buses? No es posible que un fabricante externo logre dicho proceso en un lapso tan corto.
- 4- ¿Por qué se exige una póliza de cumplimiento del 40% del valor del contrato, teniendo en cuenta que esto implica mayores costos para Metroplús, y que no se hará un desembolso hasta tener los buses en Colombia?
- 5- ¿Cuál es la necesidad de un patrimonio de dieciocho mil millones de pesos 18.000.000.000, teniendo en cuenta que un distribuidor puede ofrecer los productos requeridos, sin tener un patrimonio tan alto?
- 6- ¿Por qué no se tiene en cuenta la experiencia en otro tipo de tecnologías diferentes a las eléctricas, conociendo que los buses eléctricos son una nueva tecnología en Colombia?
- 7- ¿Cuál es la fecha de llegada del prototipo esperada por la entidad contratante, para realizar las pruebas necesarias para construir la flota?
- 8- ¿Cuál es el tiempo de prueba estipulado para el prototipo, se han tenido en cuenta los posibles retrasos?
- 9- ¿En esta oferta se tiene en cuenta el tiempo real de fabricación de un bus eléctrico, con las mejoras necesarias para Medellín y con todos los permisos necesarios para operarlo?

Creemos que los tiempos establecidos en la invitación pública no son posibles de cumplir por ningún fabricante nacional o extranjero. La entidad debería ampliar dicho plazo por lo menos por un año más, para así realizar una compra adecuada.